



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 28 maja 2018

**Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych
styczeń - kwiecień 2018 rok**

analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).

W kwietniu 2018 r. liczba rejestracji na rynku nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów wyniosła 8 628 szt. to więcej o 1/7 niż rok wcześniej i jednocześnie rekordowy, kwietniowy rezultat od 2009r. Wynik całej zagregowanej grupy był również wyższy niż w marcu br. o 13,0% r/r.

Najbardziej dynamicznie przybyły naczepy ciężarowe. Wzrost w tej grupie osiągnął 38,4% r/r - zarejestrowano 2 183 szt. W tempie dwucyfrowym zwiększyły się też rejestracje wśród przyczep rolniczych o 29,8% r/r do 431 szt., wśród ciężarowych o 23,6% r/r do 981 szt. i specjalnych o 19,4% r/r do 154 szt. Natomiast rejestracje najliczniejszych przyczep lekkich, chociaż przyrosły znacznie spokojniej - o 4,5% r/r i osiągnęły poziom 4 875 szt. – najwyższy dla analogicznego miesiąca od lat 2009 – 2010 (kiedy wyniosły odpowiednio 5,7 i 5,3 tys. szt.).

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło w kwietniu br. 2 481 pojazdów. Wynik z ostatniego miesiąca był wyższy o 38,5% rok do roku i niższy o 9,5% w porównaniu miesiąc do miesiąca. Jednocześnie był to najwyższy wynik kwietnia w tej grupie pojazdów w obserwacjach od 2009r.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 27 968 przyczep i naczep wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi po kwietniu 7,3%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 5,2% a naczep o 12,5%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 9 356 szt. i wzrost 15,7% w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2018 Kwi	2017 Kwi	% zmiana r/r	2018 Sty - Kwi	2017 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	6 445	5 924	8,8%	19 594	18 634	5,2%
przyczepy ciężarowe	981	794	23,6%	3 682	2 722	35,3%
przyczepy specjalne	154	129	19,4%	449	337	33,2%
przyczepy lekkie	4 875	4 667	4,5%	13 970	14 492	-3,6%
przyczepy ciężarowe rolnicze	431	332	29,8%	1 489	1 081	37,7%
przyczepy inne	4	2	100,0%	4	2	100,0%
NACZEPY	2 183	1 577	38,4%	8 374	7 441	12,5%
naczepy ciężarowe	2 181	1 576	38,4%	8 369	7 436	12,5%
naczepy specjalne	2	1	100,0%	5	5	0,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	8 628	7 501	15,0%	27 968	26 075	7,3%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 28 maja 2018

Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t odnotowaliśmy bardzo wysoki wzrost rejestracji w kwietniu br. o 38,5% r/r (+690szt.), który przełożył się na rekordowy rezultat 2 481 wydanych pojazdów w analogicznym miesiącu ostatnich lat. Poprzedni rekord zrealizowano w kwietniu 2016 r. (2,2 tys. szt.). Wynik ostatniego miesiąca był niższy niż miesiąc wcześniej o 9,5% (-261 szt.). Obie grupy składowe wypadły pozytywnie. Rezultaty wśród przyczep wyniosły 299 szt. ze wzrostem 39,1% r/r a wśród naczep 2 182 szt. + 38,5% r/r. Rozwój rynku naczep sygnalizują też wcześniejsze rejestracje ciągników samochodowych, które w kwietniu br. osiągnęły niemal 2 tys. szt. (+29,8%). Od początku roku przybyło ich 7,6 tys. szt. o 15% więcej w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2018 Kwi	2017 Kwi	% zmiana r/r	2018 Sty - Kwi	2017 Sty - Kwi	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T	299	215	39,1%	995	669	48,7%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	298	213	39,9%	984	664	48,2%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	2	-50,0%	11	5	120,0%
NACZEPY, DMC>3.5T	2 182	1 576	38,5%	8 361	7 418	12,7%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 180	1 575	38,4%	8 358	7 415	12,7%
NACZEPY SPECJALNE	2	1	100,0%	3	3	0,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 481	1 791	38,5%	9 356	8 087	15,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

W grupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t do końca kwietnia br. zarejestrowano 9 356 szt.

Przyczep przybyło 995 szt. (+48,7%) a naczep 8 361 szt. (+12,7%).

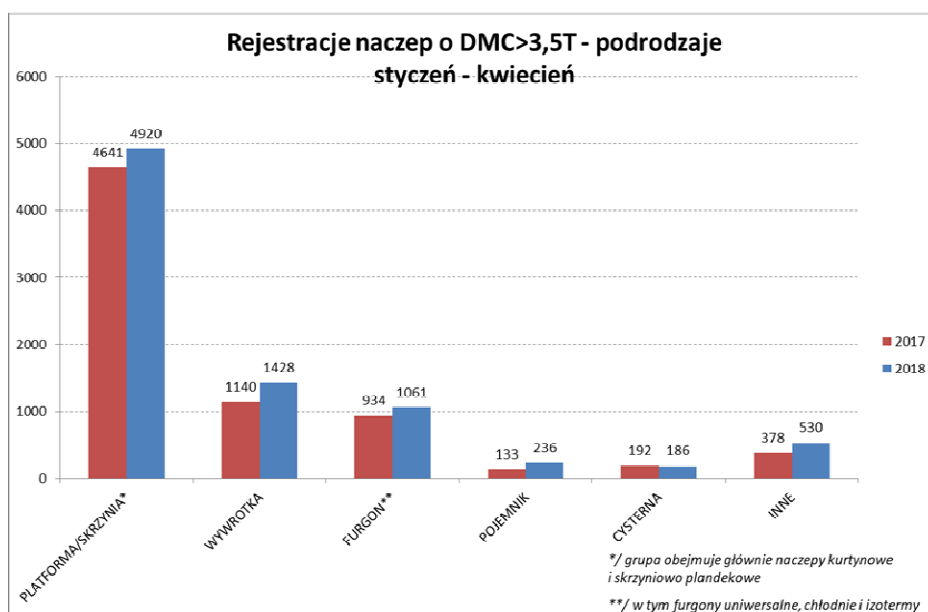
W rankingu marek na pierwszym miejscu od stycznia do kwietnia br. niezachwianie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 2079 szt., więcej o 9% pojazdów niż w takim samym czasie w 2017r. Na drugim miejscu jest KRONE (1665 szt.) – ze stratą 25 szt. w skali roku (-1,5%). Na trzeciej pozycji jest również niezagrożony - WIELTON. Wydał 1396 nowych pojazdów, więcej o 4,6%. Za nimi kolejne marki również odnotowały zwiększenie wydań. KOEGEL - dostarczył klientom 726 pojazdów i osiągnął wzrost +7,4%. Za nim na piątym miejscu KAESSBOHRER ze skromniejszym wynikiem – 419 szt. ale wyższym wzrostem (+69,0%).

Z rejestracją czasową od stycznia br. do kwietnia pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 1115 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 238 sztuk (+27,1%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele jest WIELTON - 730 szt., następnie BODEX – 97 szt., MEGA – 56szt i SCHMITZ CARGOBULL – 52 szt.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 28 maja 2018



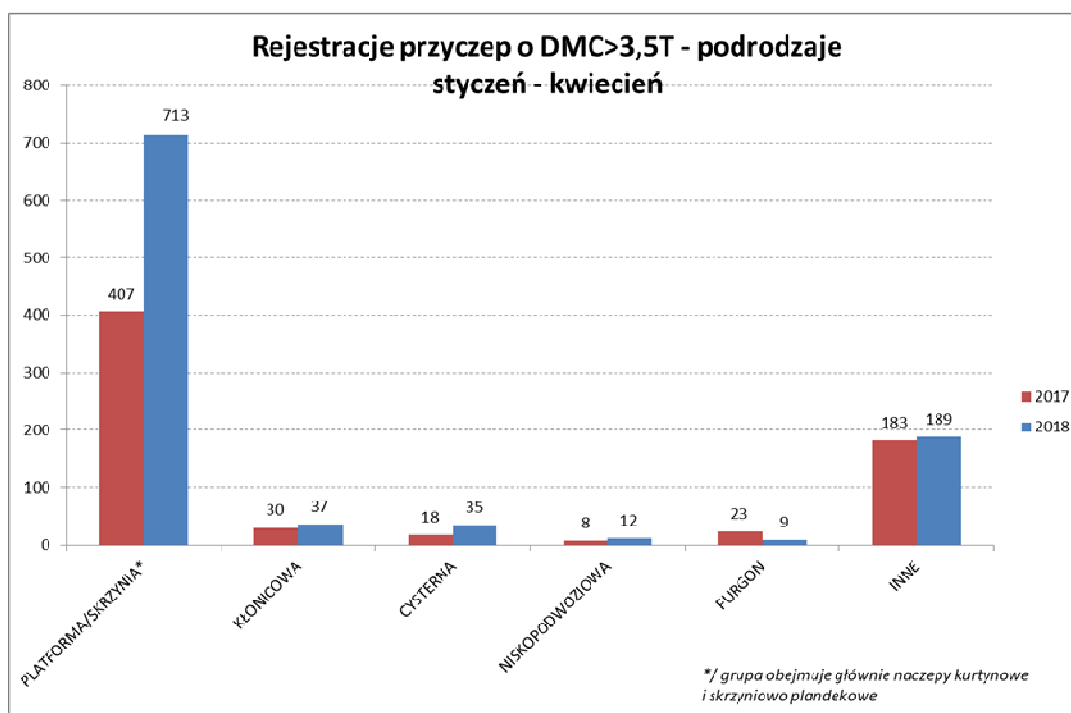
Od stycznia do kwietnia 2018 roku wśród naczep o DMC pow. 3,5t. (2182 szt.) największą grupę stanowiły, bez zmiany, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe, zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 4920 szt. (+279 szt.; +6,0%). Ich udział w tej części rynku wyniósł 58,8%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 1428 (+25,3%). Zajęły 17,1% tej części rynku a 12,7% przypadło na trzecim miejscu furgonom (1061 szt.; +13,6%). Wyróżniono wśród nich 836 (+10,4%) chłodni i 211 (+42,6%) furgonów uniwersalnych oraz 14 izoterm. Natomiast cystern w grupie naczep o DMC pow. 3,5t zarejestrowano od początku br. 186 szt. (-3,1%).

Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których od początku 2018r. odnotowano 995 szt.. Zasadniczą część stanowią przyczepy kurtynowe i skrzyniowe, których przybyło 713 szt. i jest ich więcej o 75,2% niż rok wcześniej (+306 szt). Zarejestrowano też m.in. 37 przyczep kłonicowych, 35 cystern, oraz 12 przyczep niskopodwoziowych i 9 furgonów. Wśród furgonów znalazły się 4 izotermy i 3 chłodnie.



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 28 maja 2018



Nowe przyczepy lekkie

rejestracje najliczniejszych przyczep lekkich, chociaż przyrosły znacznie spokojniej - o 4,5% r/r to osiągnęły poziom 4 875 szt. – najwyższy dla analogicznego miesiąca od lat 2009 – 2010 (kiedy wyniosły odpowiednio 5,7 i 5,3 tys. szt.). Przyczepy lekkie w kwietniu br. po jednym miesiącu ze spadkiem wróciły do spokojnego wzrostu. Rejestracje wyniosły 4 875 szt. Było to więcej o 4,5% niż w analogicznym miesiącu ub.r. (+208 szt.) i więcej o 33,8% niż miesiąc wcześniej. Od początku 2018 roku zarejestrowano 13970 lekkich przyczep. Rezultat ten jest niższy niż uzyskany w analogicznym okresie rok wcześniej o 3,6% (-522 szt.).

W rankingu marek od stycznia do kwietnia br. na pierwszą pozycję wysunęła się TEMA. Jej rezultaty wynoszą po ostatnim miesiącu 3 972 szt. (+25,0%). NEPTUN-SORELPOL przesunął się na drugą pozycję po rejestracji 3920 szt. czyli mniej w skali roku o 21,5%. Obie marki mają bardzo zbliżony udział w rynku. Pierwsza 28,4 a druga 28,1%. Ostatnio NEPTUN-SORELPOL nie przewodził w rankingu w 2014 roku. Za nimi są marki NIEWIADÓW i ZASŁAW po rejestracji 813 i 749 sztuk. dalej marka RYDWAN po wydaniu 727 sztuk. Każda z nich przekracza 5% udział w rynku.

Dodatkowo od początku br. z rejestracją czasową na koniec miesiący zostało 131 lekkich przyczep wobec 173 w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowano dla marek RYDWAN (18 szt.) i NIEWIADÓW (18 szt.).

Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze

W grupie przyczep rolniczych utrzymuje się wzrost 14. miesiąc z rzędu. W kwietniu wyniósł +29,8% r/r. Liczba rejestracji w ostatnim miesiącu sięgnęła 431 szt. Jednak mimo, że był to najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca od 2016 roku, to ciągle jest daleko do rekordowego poziomu z kwietnia z 2012 (683 szt.).

Od początku roku przybyło 1489 nowych, ciężarowych przyczep rolniczych, czyli więcej o 408szt. (+37,7%) w skali roku.

Od stycznia do kwietnia 2018r. niezmiennie najwięcej nowych przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 707 szt. (+57,5%). Stanowiły one 47,5% rynku. Na drugim miejscu METAL-FACH zajmuje 12,3% po rejestracji 183szt. (-4,2%). Trzecie miejsce przypadło dla marki METALTECH 121 szt. (+45,8%), za nim



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 28 maja 2018

WIELTON zarejestrował 85 szt. (+37,1%) i ZASŁAW (62szt. +26,5%). CYNKOMET otworzył drugą piątkę (38szt.; +65,2%) za nim URSUS (36 szt.) ze spadkiem -14,3% w skali roku.

W grupie przyczep rolniczych z rejestracją czasową na koniec poszczególnych miesięcy pozostały 4 przyczepy rolnicze. Po jednej ZASŁAW, URSUS, WEEKEND i WIELTON.

W kwietniu 2018 r. zarejestrowano 811 ciągników rolniczych, więcej o 11,7% niż przed rokiem i mniej o 0,9% (-7 szt.) niż miesiąc wcześniej. To pierwszy miesiąc od początku br. ze wzrostem, jednak wynik jest stosunkowo niski. Nie przekroczył rezultatu z analogicznego miesiąca 2016 r. kiedy zarejestrowano 832 szt. a tym bardziej w 2015 r. kiedy rejestracje w kwietniu był 1,6 razy wyższe. Przypomnijmy, że w rekordowym 2012 r. analogiczny miesiąc zakończył się z wynikiem 1871 nowych rejestracji.

Od początku roku zarejestrowano 2498 ciągników rolniczych (-5,7%; -152 szt.).

Od początku br. najliczniej rejestrowane są ciągniki NEW HOLLAND. Przybyło ich 518 szt. Marka odnotowała wzrost o 17,7%. Na drugie przesunął się dynamiczny JOHN DEERE (394 szt.; +33,6%) a za nim KUBOTA z rezultatem 337 szt. (+8,0%). Na czwartym marka ZETOR (251 szt.; -22,3%) a dalej CASE IH (188 szt.; -10,5%). Drugą piątkę otworzył DEUTZ-FAHR (164 szt.; -45%) a za nim URSUS (120 szt.; -38,8%).

*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 28 maja 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2079	22,2%	1908	23,6%	9,0%
2	KRONE	1665	17,8%	1690	20,9%	-1,5%
3	WIELTON	1396	14,9%	1334	16,5%	4,6%
4	KOEGEL	726	7,8%	676	8,4%	7,4%
5	KAESSBOHRER	419	4,5%	248	3,1%	69,0%
6	SCHWARZMUELLER	297	3,2%	186	2,3%	59,7%
7	BODEX	252	2,7%	187	2,3%	34,8%
8	WECON	189	2,0%	149	1,8%	26,8%
	ZASŁAW	189	2,0%	144	1,8%	31,3%
10	GNIOTPOL	148	1,6%	59	0,7%	150,8%
11	KEMPF	140	1,5%	129	1,6%	8,5%
12	FLIEGL	137	1,5%	101	1,2%	35,6%
13	INTER CARS - FEBER	117	1,3%	109	1,3%	7,3%
14	CIMC	113	1,2%	15	0,2%	653,3%
15	BERGER	108	1,2%	95	1,2%	13,7%
16	STAS	83	0,9%	77	1,0%	7,8%
	FFB FELDBINDER	83	0,9%	79	1,0%	5,1%
18	MEGA	82	0,9%	84	1,0%	-2,4%
19	KONAR	76	0,8%	41	0,5%	85,4%
20	BENALU	62	0,7%	37	0,5%	67,6%
	REDOS	62	0,7%	33	0,4%	87,9%
	Pozostałe / Others	933	10,0%	706	8,7%	32,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	9356	100%	8087	100%	15,7%

* / bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 28 maja 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep* o DMC>3,5T, udział w rynku %
First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	2079	24,9%	1905	25,7%	9,1%
2	KRONE	1650	19,7%	1684	22,7%	-2,0%
3	WIELTON	1168	14,0%	1202	16,2%	-2,8%
4	KOEGEL	716	8,6%	674	9,1%	6,2%
5	KAESSBOHRER	415	5,0%	242	3,3%	71,5%
6	SCHWARZMUELLER	294	3,5%	181	2,4%	62,4%
7	BODEX	246	2,9%	181	2,4%	35,9%
8	ZASŁAW	148	1,8%	100	1,3%	48,0%
9	KEMPF	140	1,7%	129	1,7%	8,5%
10	FLIEGL	135	1,6%	99	1,3%	36,4%
11	INTER CARS - FEBER	117	1,4%	106	1,4%	10,4%
12	CIMC	113	1,4%	15	0,2%	653,3%
13	BERGER	108	1,3%	95	1,3%	13,7%
14	FFB FELDBINDER	83	1,0%	79	1,1%	5,1%
	STAS	83	1,0%	77	1,0%	7,8%
	Pozostałe / Others	866	10,4%	649	8,7%	33,4%
	OGÓLEM / TOTAL	8361	100%	7418	100%	12,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 28 maja 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Light Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	TEMA	3972	28,4%	3178	21,9%	25,0%
2	NEPTUN-SORELPOL	3920	28,1%	4994	34,5%	-21,5%
3	NIEWIADÓW	813	5,8%	599	4,1%	35,7%
4	ZASŁAW	749	5,4%	740	5,1%	1,2%
5	RYDWAN	727	5,2%	632	4,4%	15,0%
6	MARTZ	529	3,8%	445	3,1%	18,9%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	384	2,7%	588	4,1%	-34,7%
8	WIOLA	274	2,0%	380	2,6%	-27,9%
9	SYLAND	266	1,9%	317	2,2%	-16,1%
10	FARO	231	1,7%	293	2,0%	-21,2%
11	WIDPOL	158	1,1%	141	1,0%	12,1%
12	W.N.P. M.SUSKI	142	1,0%	175	1,2%	-18,9%
13	FRACHT	138	1,0%	74	0,5%	86,5%
14	MASTER-TECH	105	0,8%	75	0,5%	40,0%
	BLYSS	105	0,8%	137	0,9%	-23,4%
	OGÓŁEM / TOTAL	13970	100%	14492	100%	-3,6%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 28 maja 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych*, udział w rynku %
First Registrations of NEW Agricultural Trailers, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	707	47,5%	449	41,5%	57,5%
2	METAL-FACH	183	12,3%	191	17,7%	-4,2%
3	METALTECH	121	8,1%	83	7,7%	45,8%
4	WIELTON	85	5,7%	62	5,7%	37,1%
5	ZASŁAW	62	4,2%	49	4,5%	26,5%
6	CYNKOMET	38	2,6%	23	2,1%	65,2%
7	URSUS	36	2,4%	42	3,9%	-14,3%
8	MARPOL	31	2,1%	27	2,5%	14,8%
	MEPROZET	31	2,1%	29	2,7%	6,9%
10	PPHU WODZIŃSKI	23	1,5%	14	1,3%	64,3%
11	AUTO-TECH	21	1,4%	10	0,9%	110,0%
	POMOT	21	1,4%	12	1,1%	75,0%
13	GOMAR	19	1,3%	13	1,2%	46,2%
14	TECHMONT	14	0,9%	6	0,6%	133,3%
15	MAR-POL	11	0,7%	12	1,1%	-8,3%
	Pozostałe / Others	86	5,8%	59	5,5%	45,8%
	OGÓŁEM / TOTAL	1489	100%	1081	100%	37,7%

*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 28 maja 2018

Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych*, udział w rynku %

First Registrations of NEW Agricultural Tractors, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Kwiecień YTD January - April				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	518	20,7%	440	16,6%	17,7%
2	JOHN DEERE	394	15,8%	295	11,1%	33,6%
3	KUBOTA	337	13,5%	312	11,8%	8,0%
4	ZETOR	251	10,0%	323	12,2%	-22,3%
5	CASE IH	188	7,5%	210	7,9%	-10,5%
6	DEUTZ-FAHR	164	6,6%	298	11,2%	-45,0%
7	URSUS	120	4,8%	196	7,4%	-38,8%
8	VALTRA	107	4,3%	81	3,1%	32,1%
9	STEYR	67	2,7%	62	2,3%	8,1%
10	CLAAS	66	2,6%	69	2,6%	-4,3%
11	FARMTRAC	53	2,1%	110	4,2%	-51,8%
12	LANDINI	42	1,7%	9	0,3%	366,7%
13	MASSEY FERGUSON	34	1,4%	54	2,0%	-37,0%
14	TYM	33	1,3%	20	0,8%	65,0%
15	FOTON	22	0,9%	16	0,6%	37,5%
	Pozostałe / Others	102	4,1%	155	5,8%	-34,2%
	OGÓŁEM / TOTAL	2 498	100%	2 650	100%	-5,7%

*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

** Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP